

Hasseris, den 31. marts 2021

# Pressemeddelelse

## Indsigelse vedr. etablering af en 3. Limfjordsforbindelse via Egholm

På vegne af bestyrelsen for Hasseris Grundejerforening

Thorkil F. B. Neergaard, Næstformand for bestyrelsen

*Ønskes der yderligere info og/eller kommentarer kan henvendelse rettes på: [neergaard@hasseris.dk](mailto:neergaard@hasseris.dk) eller telefon: 29 29 73 42*

### Alvorlig støj vil plage Aalborg

Et samlet, stærk forværret støjbillede fra motorvejstrafikken ved Aalborg bliver konsekvensen, såfremt Vejdirektoratet forslag til motorvejsprojekt i Sofiendal og Hasseris Enge realiseres. Det fastslår Hasseris Grundejerforening i en officiel indsigelse til Vejdirektoratet. Indsigelsen omfatter en række kritikpunkter mod vejprojektet, som er fremlagt i den reviderede VVM-undersøgelse for Egholm-linjen.

Hasseris Grundejerforening peger blandt andet på, at mens støjen vil blive øget massivt i den vestlige del af byen, sker der ikke tilsvarende en støjreduktion langs den eksisterende E45-forbindelse mod tunnelen, idet Egholmforbindelsen kun vil aflaste trafikken på den eksisterende motorvej i beskeden grad. Det samlede resultat for Aalborg er derfor mere støj. Ifølge Hasseris Grundejerforening får man derfor i Aalborg kun flere tabere, men ingen vindere. Aalborg er i forvejen af det Europæiske Miljø Agentur (EEA) udråbt som Danmarks mest trafikstøjplagede by.

Endvidere pointerer Hasseris Grundejerforening, at støjen fra den planlagte motorvej vil skabe alvorlige støjgener for langt flere boliger og mennesker, end Vejdirektoratet har beregnet. Grundejerforeningen henviser bl.a til en støjrapport, som Vejdirektoratet selv har udarbejdet i 2016. Den fastslår, at netop motorvejstrafik er den form for trafikstøj, som generer mennesker allermost.

Vejdirektoratet beregner i VVM-redegørelsen, at kun ca. 650 boliger bliver alvorligt støjramte. Men alene i Sofiendals Enge og Hasseris Enge og kvarteret ved Æblevangen/Nørholmsvej ligger der 2-3000 boliger, der får motorvejen som en meget tæt nabo. Oven i købet tager VVM-rapporten heller ikke hensyn til den meget fremherskende vestenvind, som uundgåeligt vil føre støjen fra motorvejen langt videre ind over byen end den en-kilometerszone, som Vejdirektoratet arbejder med. Anvender man WHO's 53 dB-grænse, vil 26.000 beboere blive belastet af støj ved jævn vestenvind.

Samtidig har undersøgelser fra bl.a WHO og EEA fastslået, at støj er helbredstruende. WHO har eksempelvis fastlagt en støjgrænse, som er næsten fire gange lavere end den, Vejdirektoratet følger, og som er udstukket af Miljøstyrelsen. Hasseris Grundejerforening er fortalende for, at alle motorveje i Danmark bør overholde WHO's skærpede krav til støj.

Støjproblemet bliver ikke mindre af, at Aalborg Kommune i lokalplanerne for de nye boligområder på engarealerne, som planloven ellers foreskriver, ikke har sikret de mange nye boliger i støjkonsekvensområdet mod støj fra den kommende motorvej, som Byrådsflertallet selv er varm fortalende for. Dette havde ellers været udtryk for rettidig omhu i planlægningen, mener Hasseris Grundejerforening.

Grundejerforeningens indsigelse kan ses på [www.hasseris.dk](http://www.hasseris.dk).