



Den 3. Limfjordsforbindelse

- Medlemmernes holdning til den 3. Limfjordsforbindelse

Hasseris Grundejerforening
December 2023

Undersøgelsens baggrund og gennemførelse.

Hasseris Grundejerforening har i perioden den 1. til 16. november 2023 gennemført en spørgeskemaundersøgelse blandt sine medlemmer, for at få mere viden om deres holdninger til den 3.

Limfjordsforbindelse.

Den 3. Limfjordsforbindelse, Egholmlinjen, med en motorvej fra Dall i Aalborg Syd til Vestbjerg nord for Aalborg forløber gennem Sofiendals og Hasseris Enge, over Egholm og slutter ved tilkørsel til E39 ved Vestbjerg. Med forløbet i engene vest for Aalborg og ved strandene i Mølholm, vil motorvejsstrækningen udgøre et markant infrastrukturelement i store dele af Hasseris.

Der er naturligvis en række både positive og negative virkninger af en sådan forbindelse, og af samme grund ønsker bestyrelsen for Hasseris Grundejerforening at få en opdateret viden om medlemmernes holdning til Egholmlinjen eller alternativt til en udbygning af den eksisterende tunnel i øst.

Hasseris Grundejerforening har på forskellig måde markeret sig i forhold til den beslutningsproces, der er forløbet over flere år. Fra en overvejende neutral holdning helt tilbage fra 2005 og i 2011, hvor linjeføringen blev besluttet, til en mere kritisk holdning, der bl.a. gav sig udtryk i en indsigelse omkring den opdaterede VVM-undersøgelse i februar 2021. Her var der især fokus på en utilstrækkelig belysning af støjforholdene ved gennemførelse af Egholmløsningen.

Bestyrelsen i Hasseris Grundejerforening gennemførte i 2019 en medlemsundersøgelse, hvor der bl.a. også blev spurgt til medlemmernes holdning til den 3. Limfjordsforbindelse. Her gav 55 % af medlemmerne udtryk for, at de ønskede en løsning med ekstra tunnelrør. Bestyrelsen har samtidig med den øgede viden om Egholmløsningens påvirkning vedr. støj, grundvand, asbest, flora og fauna m.m. også oplevet et skred i holdningen, sådan at der i dag er en opfattelse af, at Egholmløsningen vil påvirke store dele af Hasseris negativt. Det gælder i øvrigt også for de øvrige områder, hvor motorvejen vil forløbe.

Med baggrund heri ønsker bestyrelsen en opdateret viden om medlemmernes holdninger til linjeføringen, sådan at der er bedst mulig overensstemmelse mellem bestyrelse og medlemmer og for at få en viden om, hvorvidt bestyrelsen fortsat skal involvere sig i sagen.

Bestyrelsen i Hasseris Grundejerforening er naturligvis vidende om, at den endelige beslutning vedr. Egholmlinjen er undervejs og kun afventer den endelige VVM vedr. miljøvurderinger samt en anlægslov. Men samtidig er der store usikkerheder om hele Aalborg Kommunes medfinansiering af Egholmløsningen på 600 mio. kr. samt de betydende, men stadig uafklarede følgeinvesteringer i forhold til tilkørselsveje mm. Det betyder, at der stadig er usikkerheder omkring Egholmlinjens realisering.

Der er udsendt spørgeskema til alle medlemmer af Grundejerforeningen via mail, dvs. til 1556 medlemmer. 735 medlemmer har svaret på spørgeskemaet, hvilket svarer til 47 %. Dette er en meget tilfredsstillende svarprocent og vidner om, at spørgsmålet om den 3. Limfjordsforbindelse i høj grad har medlemmernes interesse.

Der er indkommet i alt 215 kommentarer, hvilket viser en høj grad af interesse og involvering. Hvor det er muligt, vil vi medtage enkelte citater fra kommentarerne i den følgende beskrivelse af undersøgelsens resultater.

Vi er vidende om, at et mindre antal medlemmer, der har internet via STOFANET, ikke har modtaget mail fra Hasseris Grundejerforening med spørgeskema. Derfor har vi via HGF's hjemmeside og Facebook oplyst om problemet og om, at man hvis man har en anden mailadresse, har man haft mulighed for at få

spørgeskemaet udsendt til denne mailadresse.

I rapporten omtales de medlemmer, der har svaret på spørgeskemaet, som "medlemmerne af Hasseris Grundejerforening" eller blot "medlemmerne", uagtet at det ikke er alle medlemmer, der har svaret.

Sammenfatning af undersøgelsen

Blandt medlemmer af Hasseris Grundejerforening, der har besvaret spørgeskemaet i denne 2023 undersøgelse og tidligere medlemsanalyse fra 2019, er der sket ændringer i holdningerne til linjeføringen. I 2023 undersøgelsen ønsker ca. 65 % af medlemmerne en motorvejsforbindelse med ekstra tunnelrør, mens det i 2019 var 55 %.

Tilslutningen til Egholmlinjen er faldet en smule fra 36 % i 2019 til 32 % i 2023. Til gengæld er medlemmer, der har svaret "ved ikke", faldet meget. Fra 10 % i 2019 til 3 % i 2023.

Tilhængere af Egholmforbindelsen, 32 % af medlemmerne, giver overordnet set udtryk for, at det er de trafikale udfordringer, der har betydning for deres holdning. Det omfatter bl.a. ønsket om at nedbringe køddannelser nord og syd for fjorden ved E45, sikre bedre adgang til Aalborg samt at Egholmforbindelsen og E45 kan anvendes som en ringvej omkring Stor Aalborg, dvs. at den tværgående trafik i Aalborg forbedres.

Tilhængerne giver i kommentarer bl.a. udtryk for, at beslutningen om Egholmforbindelsen er truffet, så det er med at komme i gang, og så mindske afledte støjgener ved støjsikring. Blandt tilhængerne er der også større tiltro til folketing, regionale og kommunale politikere, der har været involveret i anbefalinger og beslutninger undervejs i processen.

Der er ligeledes en pæn opbakning til Aalborg Kommunes medfinansiering af Egholmlinjen. Et flertal blandt tilhængere af Egholmlinjen ønsker ikke, at Hasseris Grundejerforening involverer sig i spørgsmålet om linjeføring.

Blandt de 65 % af medlemmerne, der ønsker en linjeføring i øst med udbygning af ekstra tunnelrør, er der en udbredt bekymring for Egholmforbindelsens miljøkonsekvenser for selve Egholm og de bynære og rekreative områder syd og nord for fjorden samt for den skadelige støj, der påføres det vestlige Aalborg.

Samtidig påpeges, at ekstra tunnelrør er en billigere løsning, og at udviklingen i Aalborg primært sker i øst med det nye universitetshospital og universitetet, samt udvidelsen af Aalborg Havn og nye boligkvarterer nord og syd for fjorden.

Medlemmer, der ønsker en øst løsning, er generelt meget imod Aalborg Kommunes medfinansiering af projektet, ligesom politikernes anbefaling af en Egholmløsning ikke har nogen betydning for deres holdning.

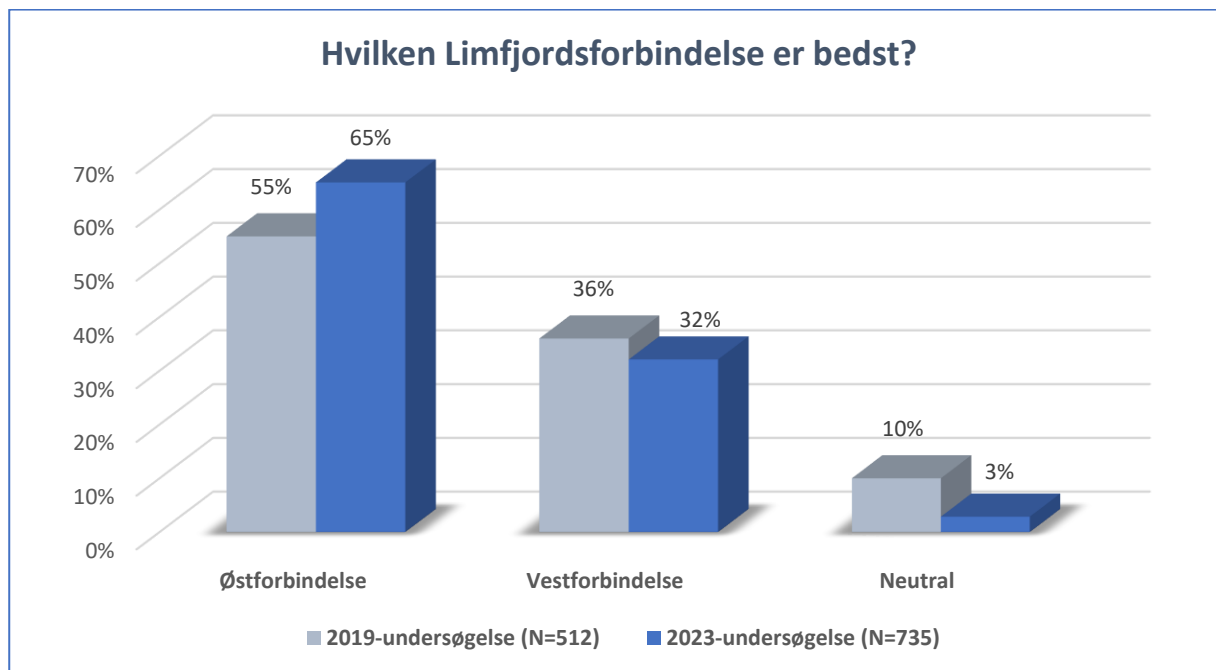
En meget stor del af disse medlemmer ønsker Hasseris Grundejerforenings fortsatte involvering i linjeføring.

Én af løsningerne skal og vil blive gennemført, og det er derfor vigtigt, at løsningen ikke skaber større polarisering end nødvendigt.

I bestyrelsen for Hasseris Grundejerforening er der heller ingen tvivl om, at der er reelle trafikale udfordringer ved den nuværende tunnelloøsning – og disse udfordringer vil ikke blive mindre fremover. Der er også en klar erkendelse af, at en linjeføring med ekstra tunnelrør vil øge miljøbelastningen primært med støj omkring E45.

Undersøgelsens resultater

I det følgende gennemgår vi undersøgelsens resultater.



I forhold til spørgsmålet om hvilken 3. Limfjordforbindelse, medlemmerne af Hasseris Grundejerforening mener, vil være den bedste for Aalborg og Nordjylland, mener 65 % af medlemmerne, at en østlig forbindelse med et ekstra tunnelrør vil være bedst, mens 32 % af medlemmerne mener, at en vestlig forbindelse over Egholm vil være den bedste løsning. 3 % af medlemmerne er neutrale eller har ikke taget stilling.

Citat fra en person, der ønsker Egholm-løsningen gennemført:

Alle mener, der er behov for en forstærkning af trafikkapaciteten over Limfjorden. Egholmlinjen er den mindst dårlige løsning.

Citat fra en person, der ønsker en løsning med ekstra tunnelrør:

At udbygge og reovere den eksisterende tunnel samt støjskærm, må være det fornuftigste.

I forhold til undersøgelsen fra 2019 er der sket et klart skred i medlemmernes holdning, sådan at der i dag er en markant større del af medlemmerne, der ønsker en 3. Limfjordsforbindelse med en udbygning med ekstra tunnelrør.

Dette er især gruppen af tvivlere, der er skrumpet, mens modstanderne af Egholmlinjen er vokset. Andelen, der mener, at Egholmlinjen er bedst, er faldet lidt.

Ser man på, hvordan alder og køn påvirker holdningen til, hvilken 3. Limfjordsforbindelse, der vil være den bedste for Aalborg, er der en tendens til, at den yngste del af medlemmerne i højere grad foretrækker en løsning med ekstra tunnelrør. 76 % af de 26 – 45 årige foretrækker en tunnelloøsning mod 63 % af de over

46-årige.

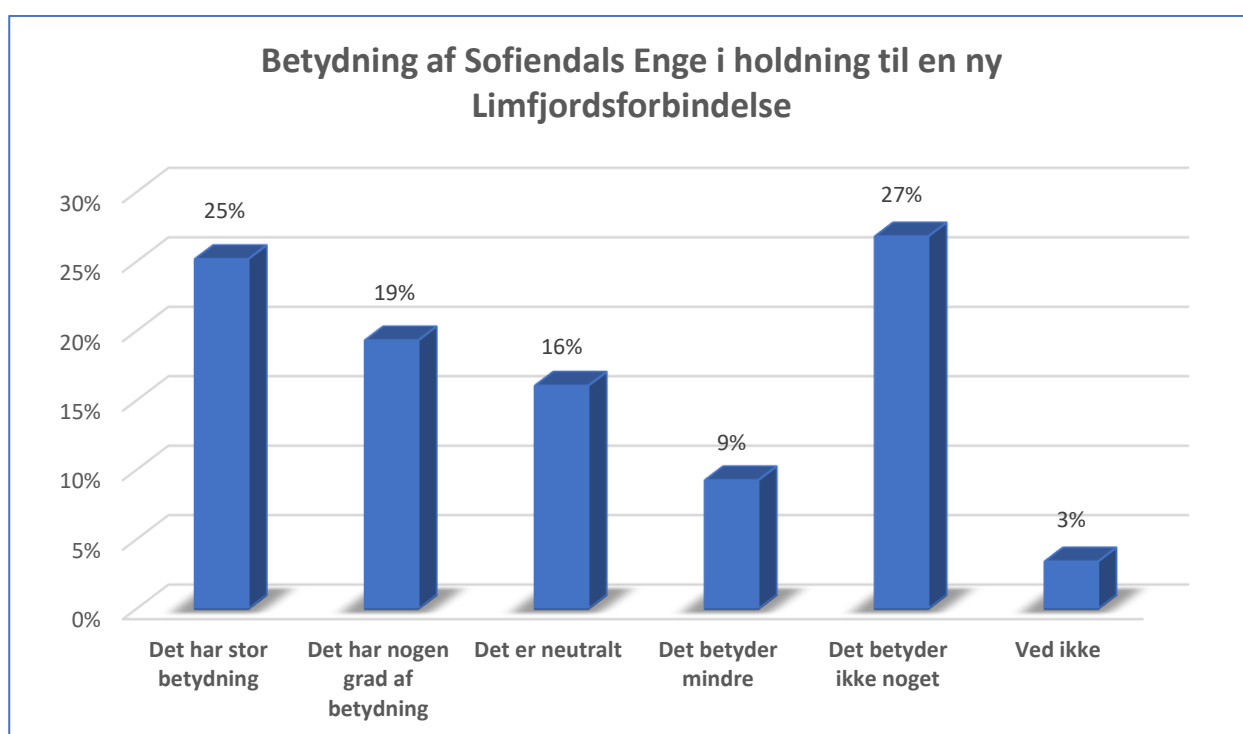
I forhold til køn er der en forskel mellem kvinder og mænd, hvor 76 % af kvinderne ønsker en tunnelløsning mens 60 % af mændene ønsker denne løsning. Omvendt er der flere mænd end kvinder, der ønsker en Egholmløsning. 38 % mod 20 % af kvinderne.

Som nævnt i indledningen er det ovennævnte resultat i overensstemmelse med de ændrede holdninger, der har været i bestyrelsen for Hasseris Grundejerforening.

Principbeslutningen om Egholm-forbindelsen blev taget i 2011 efter en større undersøgelsesproces.

Aalborg Kommune har siden etableret en helt ny bydel i Sofiendals Enge tæt op ad den planlagte linjeføring med plads til mere end 1200 boliger. Eksistensen af denne bydel er således ikke medtaget i den oprindelige undersøgelse.

Har ovenstående haft betydning for din holdning til den nye Limfjordsforbindelse?



44 % af medlemmerne angiver, at etableringen af en ny bydel i Sofiendals Enge har haft nogen eller en stor betydning for deres holdning til den 3. Limfjordsforbindelse, mens 36 % angiver, at det har haft mindre eller ingen betydning for deres holdning.

Der er stor forskel på, hvorvidt etableringen af Sofiendals Enge har haft betydning for holdningen til en Egholm-løsning eller ekstra tunnelrør i øst. Blandt medlemmer, der ønsker Egholm-løsningen gennemført er der 8 %, hvor det har haft betydning. Blandt medlemmer, der ønsker tunnelloøsningen svarer 63 %, at det har haft betydning for deres holdning.

Citat fra en person, der ønsker Egholm-løsningen gennemført:

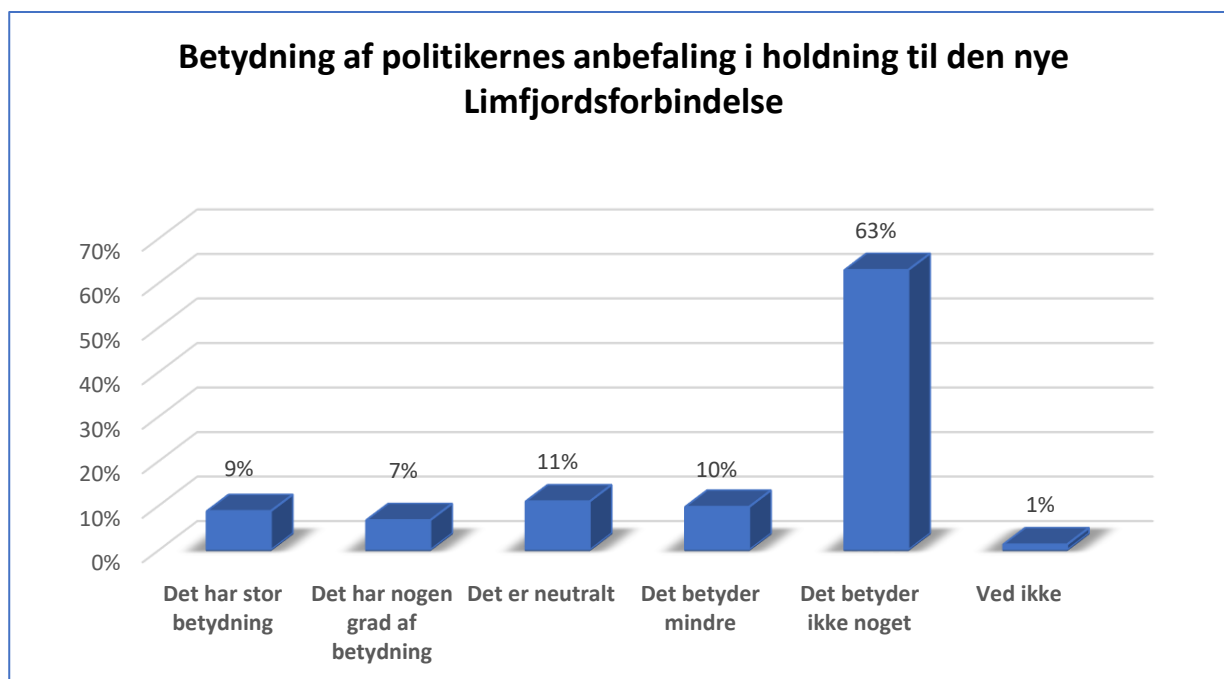
Byggeriet i Hasseris Enge og Sofiendals Enge er opført på et tidspunkt, hvor alle var bekendt med muligheden for en 3. Limfjordsforbindelse, og alt andet lige har det indgået i de overvejelser, som købere/ejere bør gøre sig, før de flytter hertil.

Citat fra en person, der ønsker en løsning med ekstra tunnelrør:

Dette er skræmmende, at man bevidst etablerer så meget skadelig støj til en stor bydel, der i dag lever uden denne støj. Især når det er muligt at udvide kapaciteten et andet sted, hvor det tilmed er billigere og også bedre ift. afvikling af trafik, økonomi mv.

Et flertal blandt regions- og lokalpolitikere anbefaler Egholmlinjen.

Har denne anbefaling haft betydning for din holdning til den nye Limfjordsforbindelse?



Kun en mindre del af medlemmerne svarer, at regions- og lokalpolitikernes anbefalinger vedr. Egholmlinjen har haft betydning for deres holdning. For 16 % af medlemmerne har regions- og lokalpolitikernes anbefaling haft betydning, mens 73 % svarer, at det har haft mindre eller ingen betydning. Der er tale om en meget markant forskel, der må vække lidt bekymring ved politikere både lokalt og regionalt.

I forhold til alder og køn er der en lidt højere andel af de ældre medlemmer, der svarer, at politikernes anbefalinger har haft betydning, mens der også er en lidt højere andel af mænd end kvinder, der giver udtryk for, at politikernes anbefaling har haft betydning.

Citat fra en person, der ønsker Egholm-løsningen gennemført:

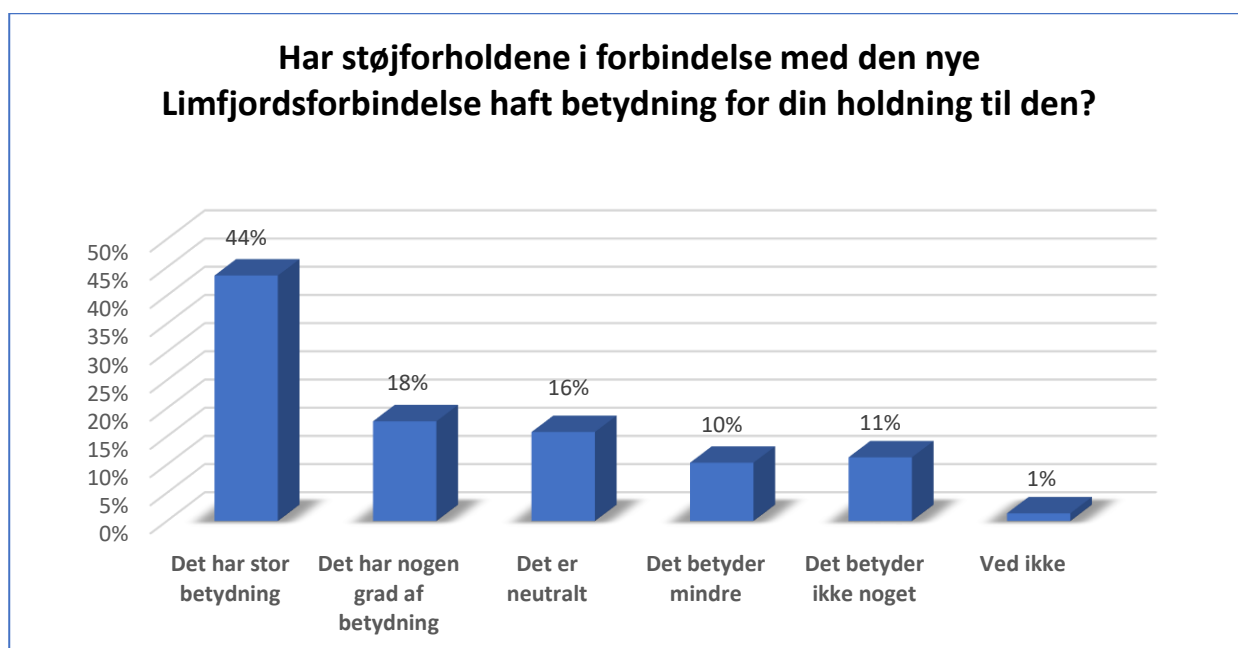
Folketinget har vedtaget forbindelsen over Egholm, hvor man må forvente de nødvendige eksperter og fagfolk har været en del af beslutningen.

Citat fra en person, der ønsker en løsning med ekstra tunnelrør:

Det er en skændsel med den nuværende beslutning! Både økonomisk, trafikalt, ift. støj og natur/fauna!

Ved anlæggelse af en Egholmlinje vil store dele af den vestlige del af Aalborg nord og syd for fjorden blive mærkbart påvirket af støj fra den nye motorvej. Udbygger man øst forbindelsen med en ny tunnel vil denne til gengæld medføre mærkbart mere støj i det østlige Aalborg omkring den eksisterende vejføring.

Har støjforholdene i forbindelse med den nye Limfjordsforbindelse, haft betydning for din holdning til den?



62 % af medlemmerne af Hasseris Grundejerforening giver udtryk for, at Egholmlinjens påvirkning af støj vest for Aalborg både nord og syd for fjorden har stor eller nogen betydning for deres holdning til linjeføring, mens 21 % har svaret, at støjpåvirkning ikke påvirker deres holdning.

Kvinder giver i højere grad end mænd udtryk for, at deres holdning til linjeføring er påvirket af en forøgelse af støj. 69 % af kvinderne giver udtryk for dette, mod 58 % af mændene. I forhold til alder er det de 26 – 45 årige, hvor støj i størst omfang påvirker deres holdning.

På dette spørgsmål er der meget stor forskel på svarene for medlemmer, der ønsker en øst forbindelse og medlemmer, der ønsker en Egholmforbindelse.

For gruppen af medlemmer, der synes bedst om en østlig forbindelse (65 %), er der 85 %, der angiver, at støjforholdene og nogen eller stor betydning for deres holdning til den 3. Limfjordsforbindelse. Her forholder det sig anderledes blandt de 32 % af medlemmerne, der synes bedst om en vestlig forbindelse, idet kun 15% fra denne gruppe angiver, at støjforholdene har haft betydning for deres holdning.

Citat fra en person, der ønsker Egholm-løsningen gennemført:

Man bør sikre, at der foretages støjdemning, og at noget af motorvejsstrækningen graves ned ligesom motorvejen igennem Silkeborg.

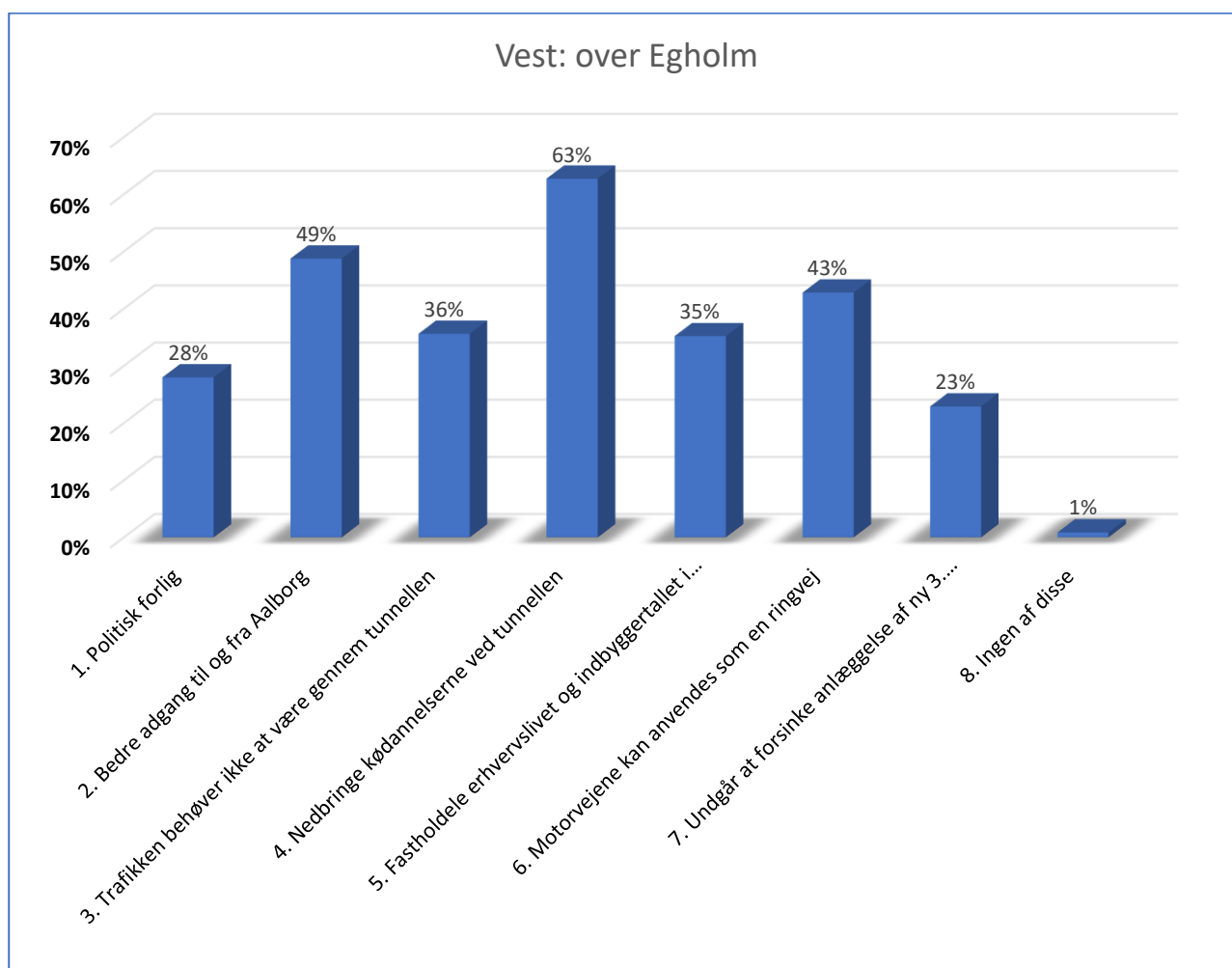
Citat fra en person, der ønsker en løsning med ekstra tunnelør:

Men hensyn til støjen i øst, er jeg også bekymret for borgerne dér, men i stedet for at bruge så mange penge på vest forbindelsen kan man bruge flere penge på støjdæpende foranstaltninger ved øst forbindelsen.

I det følgende vil vi bede dig tage stilling til de væsentligste argumenter for den linjeføring, som du synes er rigtigst.

Sæt venligst kryds i de tre forhold, der har størst betydning for dig:

1. Der er et politisk forlig i Folketinget, hvor et flertal har vedtaget linjeføringen. Lokale politikere i Nordjylland (byråd og regionsråd) har bakket op om dette.
2. Det giver bedre adgang for fastboende og turister til og fra Thy, Hanherred og Sydvestlige del af Vendsyssel til Aalborg, City Syd og øvrige Danmark.
3. Trafikken til og fra E39 (Hjørring/Hirtshals) behøves ikke at skulle gennem Limfjordstunnelen.
4. Det nedbringer kødannelserne nord og syd for Limfjordstunnelen på E45.
5. Det medvirker til fastholdelse af erhvervslivet og indbyggertallet i Vendsyssel og Han Herred.
6. Motorvejene omkring Aalborg/Nørresundby kan anvendes som en ringvej omkring Stor Aalborg.
7. En ny beslutningsproces (vest eller øst) vil forsinke anlæggelse af ny 3. Limfjordsforbindelse



De 32 % af medlemmerne, der synes at den bedste løsning er en Egholmforbindelse, angiver som de 3 vigtigste argumenter for deres holdning:

1. 63 % lægger vægt på, at Egholmforbindelsen vil nedbringe køddannelse ved tunnelen
2. 49 % lægger vægt på, at Egholmforbindelsen vil give bedre adgang for fastboende og turister til og fra Thy, Hanherred og den Sydvestlige del af Vendsyssel til og fra Aalborg, City Syd og det øvrige Danmark
3. 43 % lægger vægt på, at motorvejene omkring Aalborg kan anvendes som en ringvej omkring Stor Aalborg.

Citat fra en person, der ønsker Egholm-løsningen gennemført:

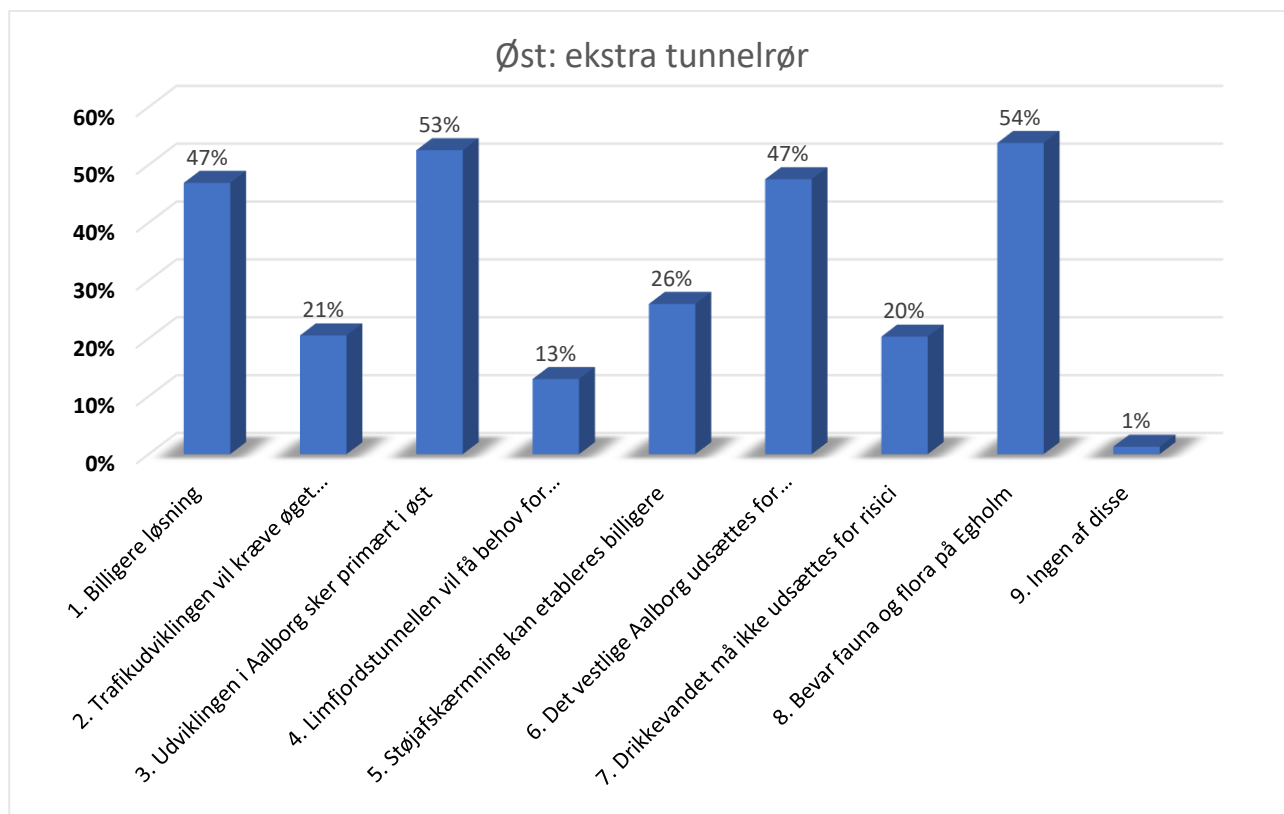
Den vestlige linjeføring kommer til at aflaste mange veje i hele vestbyen og bymidten.

Det er bare et stykke motorvej med stor betydning for sammenhængskraft og infrastrukturen i Jylland – både nu og i mange år fremover.... Lad os nu få bygget den vest forbindelse, så det ikke tager 20+ minutter blot at komme fra Hasseris til Limfjordstunnelen – det er håbløst og burde være løst for længst.

I det følgende vil vi bede dig tage stilling til de væsentligste argumenter for den linjeføring, som du synes er rigtigst.

Sæt venligst kryds i de tre forhold, der har størst betydning for dig:

1. Det er en billigere løsning at etablere, og vendbar trafik (som i Elbtunnelen i Hamborg) løser kapacitetsproblemerne og nedbringer kødannelserne nord og syd for Limfjordstunnelen på E45.
2. Trafikudviklingen med bl.a. flere biler på vejene de kommende år vil ifølge prognoserne - uanset en ny Vest forbindelse - kræve øget kapacitet i Limfjordstunnelen i løbet af de kommende 7-10 år.
3. Udviklingen i Aalborg sker primært i øst (Universitetshospital, nye boligkvarterer i Aalborg Øst og Aalborg SØ samt på Stigsborg Brygge og udvidelser i Aalborg Øst havn).
4. Limfjordstunnelen er snart 60 år gammel og vil få behov for større vedligeholdelsesarbejder. En ny forbindelse må alligevel forventes om relativt få år.
5. Støjafskærmning kan etableres billigere og mere effektivt, når det kun omhandler en motorvej - dvs. ved støjafskærmning alene af den eksisterende motorvej gennem det østlige Aalborg.
6. Store boligområder i det vestlige af Aalborg udsættes for skadelig støj.
7. Områder med særlige drikkevandsinteresser omkring linjeføringen må ikke udsættes for risici af hensyn til kommende generationer.
8. De rekreative områder syd og nord for fjorden samt på fauna og flora på Egholm skal bevares.



Blandt de 65 %, der synes at den bedste løsning er en østlig forbindelse, angiver som de 3 vigtigste argumenter for deres holdning:

1. 54 % lægger vægt på, at de rekreative områder syd og nord for fjorden samt fauna og flora på Egholm skal bevares.
2. 53 % lægger vægt på, at udviklingen i Aalborg primært sker i Øst (Universitetshospital, nye boligkvarterer i Aalborg Øst og Aalborg SØ samt på Stigsborg Brygge og udvidelser i Aalborg Øst havn)
3. 47 % lægger vægt på den østlige forbindelse, fordi alternativet betyder at store boligområder i det vestlige Aalborg udsættes for skadelig støj.
4. 3. pladsen er delt, i det der også er 47% der lægger vægt på at den østlige forbindelse er en billigere løsning af etablere, og man får mulighed for vendbar trafik (som i Elbtunnelen ved Hamburg), hvilket kan løse kapacitetsproblemer og nedbringe kødannelse nord og syd for Limfjordtunnelen på E45.

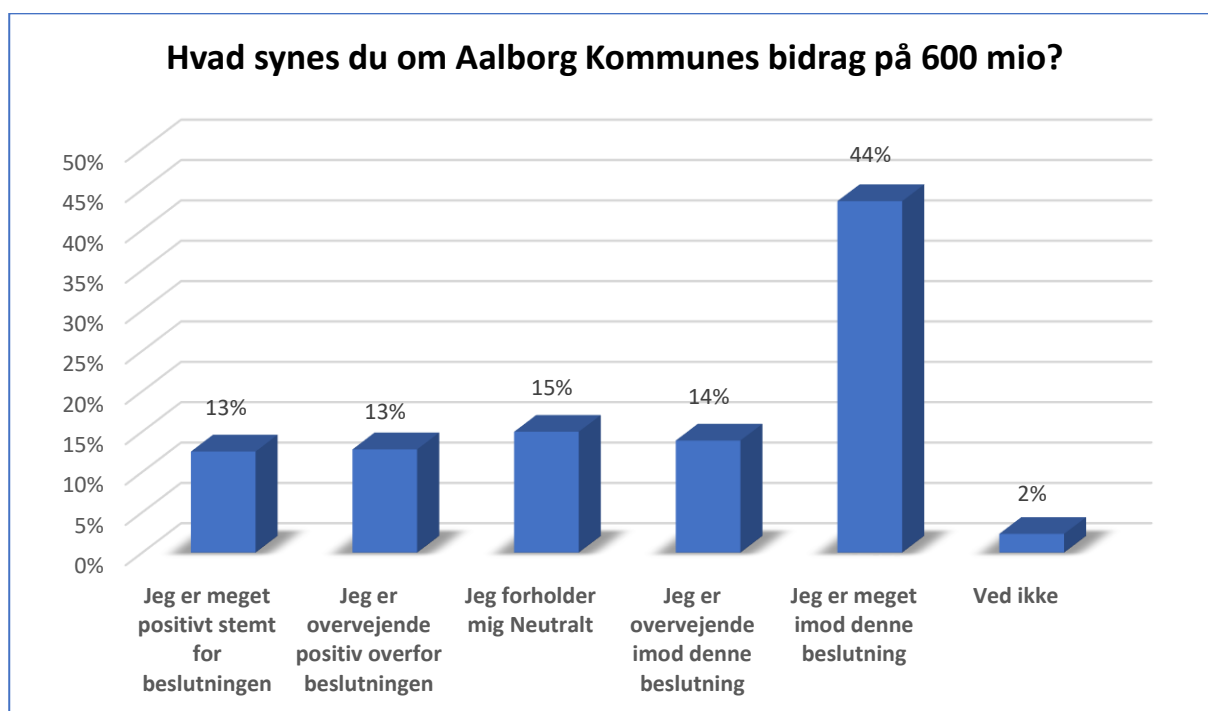
Citat fra en person, der ønsker en løsning med ekstra tunnelrør:

At indkredse Aalborg by med 2 motorveje. Der bliver mindre end 10 km mellem de to motorveje, som vil støje og forurene, så Aalborg by vil ligge i midten og tage imod al den støj og forurening fra alle sider.

Bevar de rekreative områder mod vest og Egholm af hensyn til naturen og som et åndehul for kommende generationer.

Aalborg Byråd har for nogle år siden besluttet at bidrage med 600 mio. kr. af de lokale skattekrone til en ny Limfjordsforbindelse. Normalt finansieres motorveje alene af staten.

Hvad mener du om en sådan beslutning?



Samlet set er 26 % af medlemmerne meget eller overvejende positive overfor Aalborg Kommunes medfinansiering af en Egholmforbindelse, mens 58 % er meget eller overvejende imod denne beslutning. Mænd er gennemgående mere positive overfor medfinansieringen end kvinder. 30 % af mændene er for en medfinansiering, mens det kun er 17 %, der er imod.

Ser man på de 65 %, der synes at den bedste løsning er en østlig forbindelse, er der kun 5 % der er positive eller overvejende positive overfor beslutningen om at bidrage med skattekrone til den nye Limfjordsforbindelse. I gruppen, der synes bedst om en vestlig forbindelse (32 %), er der en anden holdning til dette. Her er der 67 % der er positive eller overvejende positive i forhold til, at Aalborg kommune bidrager med skattekrone til en ny Limfjordsforbindelse.

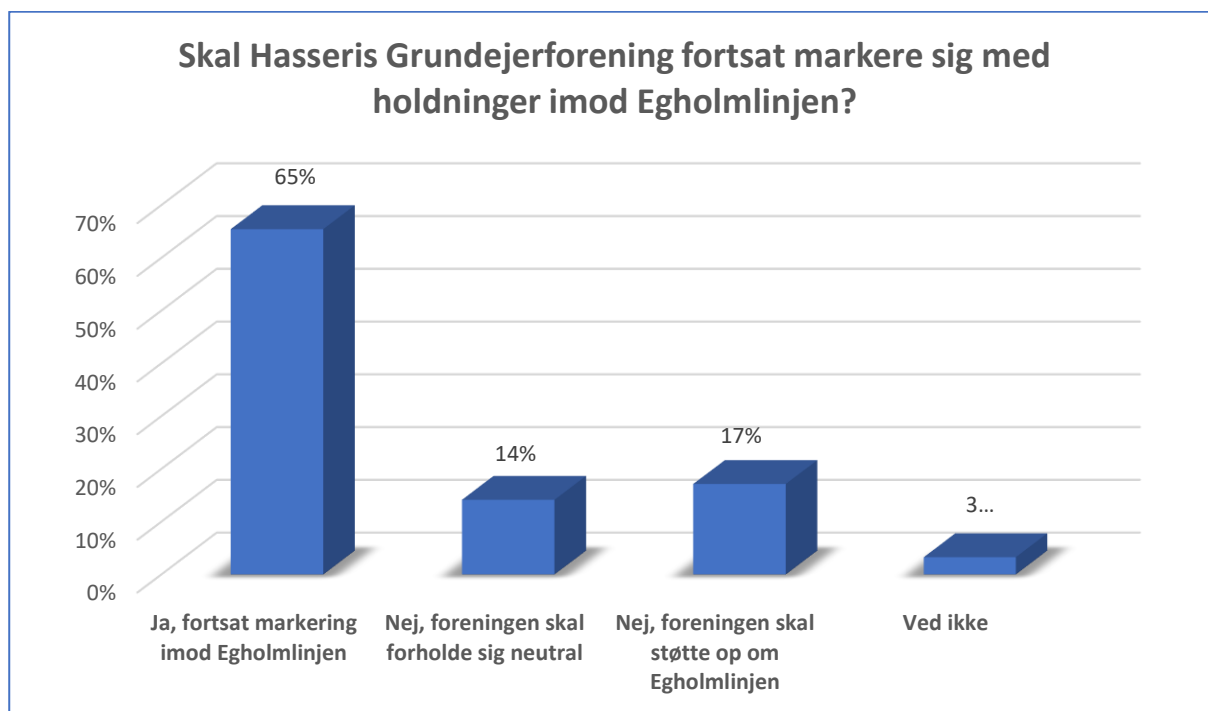
Citat fra en person, der ønsker Egholm-løsningen gennemført:

Omfavn den vestlige forbindelse – i får aldrig det lavet om alligevel. Beløbet kommunen har bevilliget sker ikke uden baggrund – de er bundet til at bruge det samme beløb på en del af strækningen, hvis det var blevet en øst forbindelse.

Citat fra en person, der ønsker en løsning med ekstra tunnelrør:

Det er helt hen i vejret, at Aalborg Kommune som eneste i Nordjylland skal støtte med 600 mio., og beløbet må ikke anvendes til ønskede tilkørselsforhold samt afdækning for støjforhold – endvidere skal beløbet pristalsreguleres.

Skal Hasseris Grundejerforening fortsat markere sig med holdninger imod Egholmlinjen?



Ud af alle besvarelser mener 65 % af medlemmerne, at Hasseris Grundejerforening fortsat skal markere sig med holdninger imod Egholmlinjen, mens 17 % mener, at Grundejerforeningen skal støtte op om Egholmlinjen. Blandt kvinder er der 77 %, der mener at Grundejerforeningen skal markere sig med holdninger imod Egholmlinjen, mens det er 59 % for mænd. Kun 10 % af kvinderne mener, at Grundejerforeningen skal støtte op om Egholmlinjen, mens det er 21 % af mændene. Aldersmæssigt er det i gruppen af 26 – 45 årige, der er størst tilslutning til, at Grundejerforeningen markerer sig med holdninger imod Egholmlinjen. Her er det 76 %, der har denne holdning.

Blandt de 65 %, der synes at den bedste løsning er en østlig forbindelse, er der hele 97%, der mener at Hasseris Grundejerforening fortsat skal markere sig med holdninger imod Egholmforbindelsen. Mens der blandt dem der synes bedst om en vestlig forbindelse kun er 2 %, der synes at Hasseris Grundejerforening fortsat skal markere sig med holdninger imod Egholmlinjen.

Citat fra en person, der ønsker Egholm-løsningen gennemført:

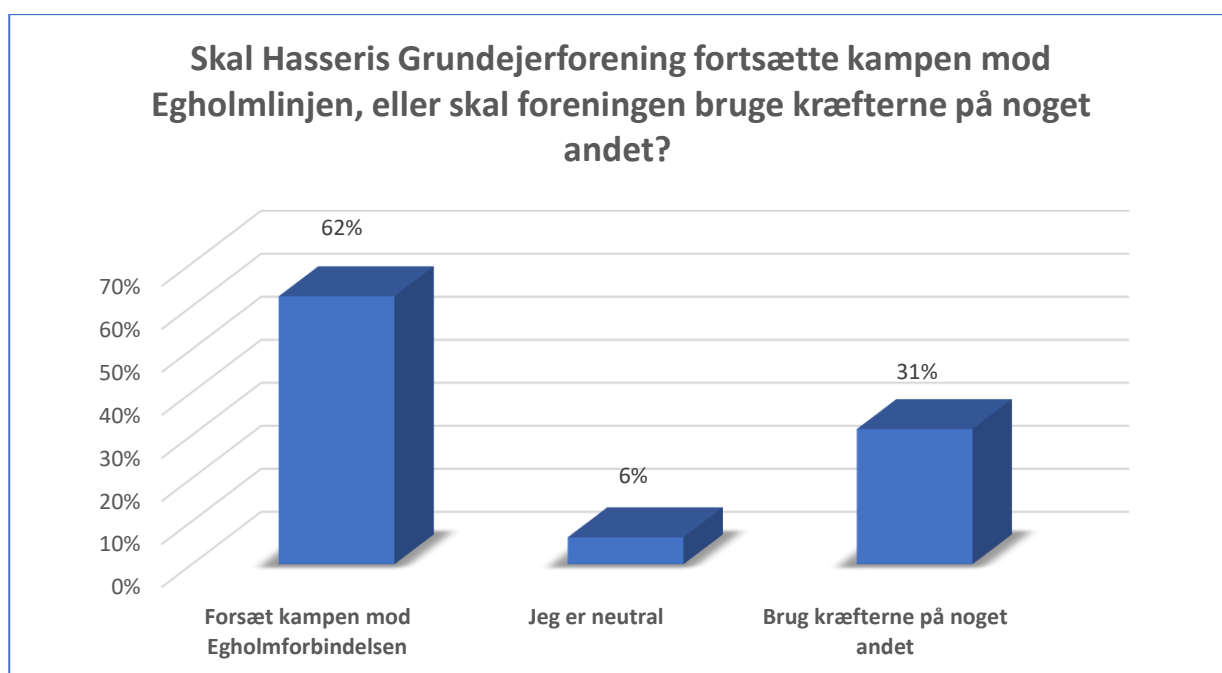
Det er ikke Grundejerforeningens opgave at føre politik på det niveau.

Citat fra en person, der ønsker en løsning med ekstra tunnelrør:

Hasseris Grundejerforening bør mere aktivt arbejde for at undgå Egholmlinjen, da den vil påvirke vores område og borgerne negativt.

Nogle mener kampen om linjeføringen nu må stoppe, idet folketinget forventes at bevilge penge til anlægsloven via finansloven for 2024.

Hvad mener du – skal Grundejerforeningen fortsætte kampen mod Egholmlinjen, eller skal foreningen bruge kræfterne på noget andet?



62 % af medlemmerne mener, at Grundejerforeningen skal fortsætte kampen mod Egholmlinjen, mens 31 % mener, at kræfterne skal bruges på noget andet. Også her er der lidt flere kvinder, der ønsker at kampen mod Egholmlinjen fortsættes i forhold til mænd, samtidig med at der lidt flere i gruppen af de 26 – 45 årige, der har denne holdning i modsætning til de ældre medlemmer.

Blandt de 65 %, der synes at den bedste løsning er en østlig forbindelse, mener hele 94%, at Grundejerforeningen skal fortsætte kampen mod Egholmlinjen, mens der blandt de 32%, der synes bedst om Egholmlinjen er 89 %, der mener at Grundejerforeningen bør bruge kræfterne på noget andet.

Citat fra en person, der ønsker Egholm-løsningen gennemført:

Hasseris Grundejerforening skal ikke være kampplads for en 3. Limfjordsforbindelse.

Citat fra en person, der ønsker en løsning med ekstra tunnelrør:

Hasseris Grundejerforening bør arbejde mere aktivt for at undgå Egholmlinjen.

Afslutning

Som tidligere nævnt, vil en af løsningerne – en Egholmlinje eller ekstra tunnelrør i øst blive realiseret. Og alt tyder på, at det vil blive Egholmløsningen, der realiseres. Vi afventer dog den endelige VVM med yderligere miljøvurderinger samt Aalborg Kommunes plan for yderligere løsninger og investeringer i tilkørselsveje mm. Bestyrelsen mener, at så længe anlægsarbejdet med Egholmlinjen ikke er gået i gang, eksisterer der en mulighed for at ændre projektet.

I bestyrelsen for Hasseris Grundejerforening er der ingen tvivl om, at der er reelle trafikale udfordringer ved den nuværende tunnelloøsning – og disse udfordringer vil ikke blive mindre fremover. Der er også en klar erkendelse af, at en linjeføring med ekstra tunnelrør vil øge miljøbelastningen primært med støj omkring E45. En kort opsummering af Hasseris Grundejerforenings holdning til spørgsmålet følger.

Både et markant flertal i bestyrelsen samt flertallet af medlemmerne foretrækker en øst løsning med ekstra tunnelrør. Dette vil medføre øgede støjgener i den østlige del af Aalborg, men det vil give bedre muligheder for en virkelig effektiv støjafskærmning, hvis det kun er én motorvej, der skal afskærmes, og ikke to, hvor linjeføringen for Egholmlinjen på lange stræk går over engarealer.

Desværre foreligger der ingen økonomiske beregninger af udgifterne ved en effektiv støjafskærmning ved E45 – eksempelvis ved overdækning af større strækninger, som det er tilfældet ved motorvejen i Hamburg. Hasseris Grundejerforening anfører i sin indsigelse vedr. den opdaterede VVM-undersøgelse i februar 2021, at man med beklagelse noterede sig, at VVM-undersøgelsen alene omhandlede Egholmlinjen og ikke en re-vurdering af en forstærket tunnelforbindelse ved E45. Derfor er der ikke et opdateret materiale vedr. en ekstra tunnelloøsning.

P.t. afventes VVM redegørelse med opdaterede miljøkonsekvensvurderinger ved Egholmlinjen. Som tidligere nævnt er bestyrelsen i Grundejerforeningen i stigende grad blevet betænkelige ved Egholmløsningen med følgende begrundelser:

- Aalborg er i forvejen den mest støjplagede by i Danmark. Støjbelastningen i Danmark er i forvejen større end i eksempelvis i nogen by i Tyskland, jf. rapport fra EEA, en uvildig miljømyndighed i EU. Ved gennemførelsen af en Egholmforbindelse beliggende vest for byen, vil 26.000 borgere i perioder med vestenvind, der er den mest udbredte vindretning i Aalborg og Nordjylland, blive belastet med sundhedsskadelig støj.
- Adgang til bynære rekreative arealer i engene i Hasseris og ved Limfjorden vil blive kraftigt reduceret, hvilket bestyrelsen finder meget uheldigt. Netop i en tid, hvor der er stort fokus på naturens gunstige virkning på mental trivsel, samt de alvorlige problemer med biodiversitet, flora og fauna, er det meget problematisk at ødelægge større områder meget tæt på boligområder både nord og syd for fjorden.
- Egholmlinjen vil gå ind over det beskyttede vandforsyningsområde i Drastrup, der forsyner 1/3 af Aalborg Kommune med drikkevand. Aalborg Kommune har brugt mange år på at sikre og beskytte dette område, og både i anlægs- og driftsfasen ved Egholmlinjen er der risiko for forurening af drikkevandsressourcerne. Dette problem bliver ikke mindre af, at en rapport fra november 2023 dokumenterer, at Aalborg Kommunes drikkevand har forholdsvis stort indhold af nitrat, der er i en størrelsesorden, der kan være sundhedsskadelig. Dette påvirker naturligvis ikke kun borgerne i Hasseris, men også borgere i større dele af Aalborg.

- Endelig er der Vejdirektoratets egne bemærkninger om, at allerede når Egholmlinjen er udbygget, vil der være trængselsproblemer ved tunnelen på E45, fordi trafikmængden fortsat stiger, og behovet for kapacitet er størst i den østlige del af byen. Så allerede fra omkring 2030 vil der være et behov for en stillingtagen til udbygning af tunnelen. Dette sammenholdt med, at Egholmlinjen kun rammer E39 og ikke får umiddelbart tilkørsel til E45, hvor behovet er størst – sammenholdt med en lav samfundsøkonomisk gevinst ved Egholmlinjen, giver yderligere anledning til skepsis omkring Egholmlinjen for bestyrelsen i Hasseris Grundejerforening.

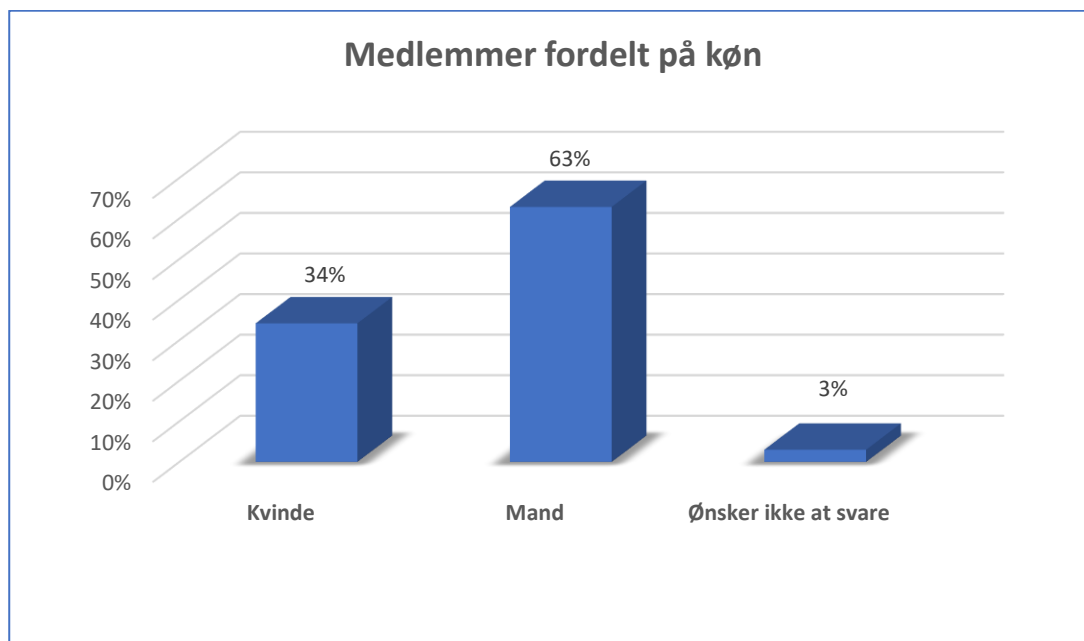
Med baggrund i disse forhold fastholder et markant flertal i bestyrelsen i Hasseris Grundejerforening sin modstand mod gennemførelsen af Egholmlinjen og peger på en udbygning med ekstra tunnelrør, hvor der sikres en optimal støjafskærmning i de områder, der vil få en yderligere støjbelastning. Med denne undersøgelse finder vi også, at dette arbejde er i overensstemmelse med flertallet af medlemmernes ønske.

Bliver anlægsloven vedtaget efter den opdaterede VVM samt efterfølgende høringsfase, vil Hasseris Grundejerforening selvfølgelig tage dette ad notam og fremadrettet bruge kræfter på at afværge de største ulemper i både anlægs- og driftsfasen ved Egholmlinjen.

Bilag

Medlemmer, der har besvaret spørgeskemaet:

Fordeling på køn



Fordeling på alder

