

Aalborg 25. september 2024

Høringsvar fra Hasseris Grundejerforening vedr. Aalborg Kommunes trafikstøjhandlingsplan

Hasseris Grundejerforening har gennemgået Aalborg Kommunes forslag til trafikstøjhandlingsplan 2024 og har følgende bemærkninger til denne.

Støj ved anlæg af 3. Limfjordsforbindelse

Transport af materialer mv. til anlæg af den 3. Limfjordsforbindelse vil medføre i markant stigning i den tunge trafik i Aalborg og Nørresundby allerede i støjhandlingsplanens planperiode. Dette vil uden med stor sandsynlighed også medføre en væsentlig forøgelse af trafikstøjen i Aalborg området. Selvom der er tale om et statsligt vejprojekt, vil forøgelsen af støjen ske på de kommunale veje.

Borgerne i Aalborg og Nørresundbys vestlige bydele, herunder også de borgere, der bor i Hasseris, vil derfor allerede i perioden for Trafikstøjhandlingsplan 2024 blive påvirket væsentligt af støj fra anlægget af motorvejen. Denne meget væsentlige problemstilling er slet ikke omtalt eller behandlet i Aalborg Kommunes Trafikstøjhandlingsplan, hvilket er en meget væsentlig mangel ved planen.

Hasseris Grundejerforening opfordrer derfor til, at der i Trafikstøjhandlingsplanen indarbejdes et afsnit om, hvordan støjen fra anlægsprojektet kan imødegås. Herunder navnlig, hvordan det kan undgås, at tung trafik for anlægget skal passere igennem boligområderne tæt ved den 3. Limfjordsforbindelse.

Langsigtede tiltag er utilstrækkelige og bør tilpasses støjberegninger vedr. 3. Limfjordsforbindelse

Trafikstøjhandlingsplanens trafik- og støjberegninger mangler sammenhæng med Vejdirektoratets beregning af støj efter anlæg af 3. Limfjordsforbindelse. Aalborg Kommunes støjhandlingsplan indeholder derfor ikke langsigtede tiltag, som kan være med til at nedbringe den meget væsentlige støjpåvirkning, der følger af 3. Limfjordsforbindelse. Tiltag som må forventes at skulle udføres over en meget lang periode, for at kunne få den ønskede virkning, når anlæg af 3. Limfjordsforbindelse er gennemført. Der planlægges med andre ord på en måde, hvor Aalborg Kommune bevidst afventer, at der kommer en øget støjbelastning, inden man vil tage stilling til støjbelastende tiltag i stedet for, at kommunen iværksætter planlægning og tiltag på baggrund af de statslige beregninger, der allerede foreligger.

Aalborg Kommunes eget mål om 50% færre støjbelastede boliger langs kommunale veje, vil som konsekvens af manglende mål vedr. 3. Limfjordsforbindelse være vanskeligt at realisere og er derudover reelt uden betydning, da vejstøj fra 3. Limfjordsforbindelse må antages forøge det samlede antal støjbelastede boliger i Aalborg markant. Hvis Aalborg Kommunes støjhandlingsplan skal have et reelt indhold og rent faktisk kunne bidrage til en forbedring af støjforhold for borgerne i kommunen, skal den derfor også tage højde for støjberegningerne for 3. Limfjordsforbindelse.

Der kunne eksempelvis ved en langsigtet planlægning gives langt bedre muligheder for at etablere støjvolde på kommunale vejstrækninger, der efter støjberegningerne for 3. Limfjordsforbindelse, bliver særligt belastede, samt ved støjfølsomme bebyggelser så som

skoler og børnehaver og andre typer af bebyggelse, hvor man opholder sig udenfor i længere tid. Omkostningerne til etablering af støjvolde må også forventes at blive lavere, hvis støjvoldene bliver en del af en langsigtet planlægning. Tilsvarende kan der fastsættes mere konkrete retningslinjer for, hvordan udbygning af det kommunale vejnet i forbindelse med 3. Limfjordsforbindelse skal gennemføres.

Opsummerende tager Aalborg Kommunes langsigtede støjplanlægning ikke højde for den største kendte forøgelse af trafikstøj i kommunen (etablering af 3. Limfjordsforbindelse). Derudover giver de langsigtede tiltag, der er beskrevet i støjhandlingsplanens sidste afsnit ikke nogen forhåbninger om, at trafikstøjen i kommunen vil blive nedbragt, navnlig når der tages højde for støjgener både ved anlæg af 3. Limfjordsforbindelse og efter anlægget af denne. Støjhandlingsplanen er derfor utilstrækkelig.

Økonomi

Det fremgik af Vejdirektoratets informationsmøde i Gigantium den 5. september, at den planlagte støjafskærmning ved Sofiendal Enge ikke længere er en del af projektet. Aalborg Kommune afsætter samtidig ca. 600 mio. kr. som bidrag til etableringen af 3. Limfjordsforbindelse.

Hvis Aalborg Kommune reelt mener, at støj skal tages meget alvorligt, skal der også afsættes økonomi i støjhandlingsplanen til at reducere støjen fra 3. Limfjordsforbindelse, eller beløbet til støjafskærmning af selve motorvejen kunne passende tages af Aalborg Kommunes medfinansiering af denne.

Hvis der ikke afsættes økonomi til støjafskærmning vil Aalborg Kommune i stedet sende et meget klart signal om, at støjpåvirkning af kommunens borger reelt har en meget lav prioritet.

Afslutning

Hasseris Grundejerforening opfordrer Aalborg Kommune til at ændre Trafikstøjhandlingsplanen sådan den tager højde for støjgenerne ved anlæg af 3. Limfjordsforbindelse.

Derudover opfordres til, at Aalborg Kommune – med rettidig omhu – i Trafikstøjhandlingsplan fastsætter langsigtede mål for tiltag, der mindsker støj fra 3. Limfjordsforbindelse.

Hasseris Grundejerforening opfordrer endelig Aalborg Kommune til at sørge for, at der i Trafikstøjhandlingsplanen afsættes økonomi til en medfinansiering af støjskærme langs den 3. Limfjordsforbindelse, således at der i Trafikstøjhandlingsplanen er et klart signal om, at borgernes sundhed tages alvorligt.