

**Brev til Aalborg Kommune v. Jan Nymark Thaysen efter mødet på Hasseris
Gymnasium den 23. januar. 2025 om 3LF**

Hasseris 19. februar 2025

Kære Jan!

Tak for din deltagelse i mødet på Hasseris Gymnasium om 3LF d. 23. januar.

Vi glæder os til at mødes den 20. marts kl. 8.00 hos dig, hvor vi gerne vil diskutere nedenstående punkter, som vi håber, I vil fremsende dokumentation på inden mødet.

1. Vil I tilsende os Aalborg Kommunes opdaterede, lokale trafikmålinger og -beregninger for vejene, særligt vedr. Hasseris bydelen og motorvejstilkørslen ved Nørholmsvej?
2. I sammenhæng hermed hører vi også meget gerne Kommunens stillingtagen til de konstaterede uoverensstemmelser (som vist på mødet), som de fremgår af landstrafikmodellens beregninger fra Vejdirektoratet mellem samhørende vejes (tilsyneladende uens) trafikmængder som f.eks. Nørholmvej øst og Under Lien.
3. Hvilke planmæssige overvejelser har Aalborg Kommune gjort sig i forhold til at håndtere almindelig, daglig ny øst-vestgående trafik på villavejene i Hasseris, når Egholmmotorvejen åbner? Villavejene er jo overhovedet ikke konstrueret til mere trafik, heller ikke når Mølholmsvej forlænges ud mod vest, for i den østlige ende af Mølholmsvej/Annebergvej løber trafikken ind i 40 km/t-zone og vejbump mv.
4. Hvilke planmæssige overvejelser har Kommunen gjort sig om trafikken på samme veje, når tunnellen (når 3LF er i funktion) også engang i fremtiden lukker til? Vi ser for os som et ubærligt skrækscenarium, at en masse trafik inkl. Tung trafik vil søge ud mod vest gennem Hasseris til Nørholmvej-tilslutningen.
5. Hvornår agter Aalborg Kommune at udbygge sin nye støjhandlingsplan således at også den beregnede støjbelastning fra 3LF kommer til at fremgå af planen – med tilhørende afværgeforanstaltninger for de bynære områder?
6. I samme forbindelse (støj): Hvilken aktion har Kommunen taget for at få Staten til alligevel at betale for ekstra støjdæmpning ved Sofiendal Enge? Her er der jo

konstateret uenighed mellem staten (trafikministeren) og kommunen.
Vi har kunnet orienteres os om i pressen, at Aalborg Kommune mener, at man har retten på sin side ved at argumentere ud fra, at planlægningen for Sofiendals Enge er foregået på baggrund af VVM-2011, hvor støjberegningerne ikke tilsagde (væsentlige) problemer, hvorimod den nye VVM's støjberegninger uden tvivl vil påføre området store gener og støj over de 58 dB allerede ifm. åbningen. Omvendt sender trafikministeren bare "aben" tilbage til Kommunen.

7. I forhold til drikkevand, så fremgår det at eventuelle skader på drikkevandsområdet er irreversible. Hvem stiller garanti for, at AAK's borgere (vandforbrugerne) ikke kommer til at betale for en skade, hvis skaden opstår?
8. Hvornår foreligger der plan for hvordan trafik skal håndteres såvel i anlægs- som driftsfasen, og hvor skal der etableres midlertidige tilkørselsveje til og fra motorvejsbyggeriet? Og herunder: Hvordan vil VD pålægge entreprenører at de skal planlægge mindst mulige støjgener / reduktion af støj (el lastbiler/køretøjer osv.). Hvem overvåger og hvilke sanktioner pålægges de, såfremt det ikke overholdes.

Til mødet vil følgende fra Hasseris Grundejerforening være til stede:

Formand Thorkil Neergaard
Næstformand Peter Jølck
Bestyrelsesmedlem Søren Lysholt Hansen
Bestyrelsesmedlem Gitte Melph

Med venlig hilsen

Hasseris Grundejerforening

Thorkil Neergaard
Formand for bestyrelsen